

CONDUCCIÓN TRANSPORTE DE PASAJEROS

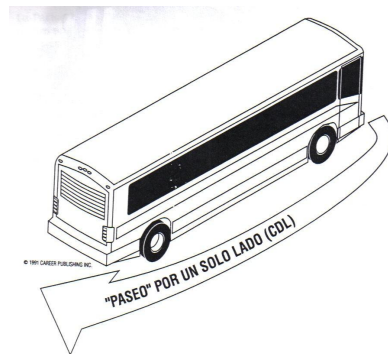


PARTE N°1

PRUEBAS DE INSPECCIÓN ANTES DE VIAJE

Algunos conductores nunca comienzan sus funciones realizando una inspección detallada de su vehículo, confiando en que como lo dejaron la noche anterior o que su colega conductor no tuvo ningún percance. CRAZO ERROR.

Se trata de internalizar en los conductores de "HACER UNA INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE DE SU VEHÍCULO".



En las revisiones externas, usted debe verificar estado de :

- Compartimiento del motor
- Parte delantera
- Frenos delanteros / suspensión
- Ruedas delanteras
- área tanque de combustible
- compartimiento de equipaje
- ruedas traseras
- frenos traseros / suspensión
- Parte trasera

El propósito de la prueba pre-viaje es muy claro. Se desarrolla para ver si se reconoce algún desperfecto o avería y si el autobús es seguro para conducir.

No es necesario ser un experto mecánico para realizar una inspección eficiente. Recomendamos realizar una inspección con seguridad, con conocimiento del vehículo a inspeccionar.

Del resultado de esta inspección usted puede derivar algunas conclusiones:

- a) Que el vehículo está en condiciones para conducirlo sin problemas.
- b) Que el vehículo no se encuentra en condiciones de transportar personas
- c) Que el vehículo está en el límite de las condiciones para operar.

Algunas recomendaciones en esta inspección son:

- No se meta debajo del bus por ningún motivo.
- No toque partes del vehículo si este está funcionando.
- Actúe con conciencia de que el trabajo que hace es complejo y peligroso.

INSPECCION DENTRO DEL VEHÍCULO



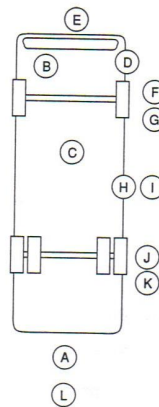
Las inspecciones básicas son el encendido del motor y el área de pasajeros.

A pesar de la primera inspección ocular, no hay duda de que es necesario chequear algunos asuntos en forma ineludible:

- Nivel del aceite
- Nivel del enfriador
- Nivel de líquidos (batería, caja cambios, frenos, etc.)
- Bomba de agua
- Compresor de aire
- Fugas del motor
- Alternador
- Revisión frenos de aire
- Holgura del volante
- Luces exteriores e interiores
- Espejos, parabrisas
- Limpia-parabrisas
- Bocina
- Equipos de emergencia

AUTOBUS DE DOS EJES

- A. Compartimento del Motor
- B. Encendido del Motor
- C. Area de Pasajeros
- D. Area del Chofer
- E. Parte Delantera del Autobús
- F. Suspensión Delantera/Frenos
- G. Rueda Delantera
- H. Area del Combustible
- I. Compartimento(s) de Equipaje
- J. Ruedas Traseras
- K. Suspensión Trasera/Frenos
- L. Parte Trasera del Autobús



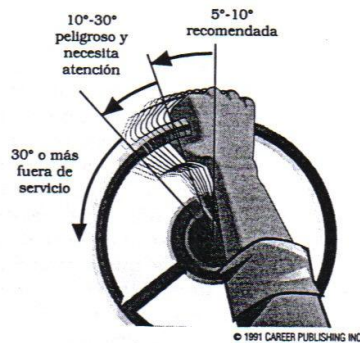
**ALGUNOS ANTECEDENTES
SEA MINUCIOSO Y PRECISO**
La siguiente lista le ayudará.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

- a) Nivel de aceite-use la varilla para ver la cantidad de aceite disponible en el motor. Revise con motor apagado, el nivel debe estar por arriba de la marca nivel.
- b) Si el motor está caliente, no quite la tapa del radiador.
- c) Revise el nivel del liquido hidráulico.
- d) Revise la bomba de agua – revise las correas que conducen a la bomba de agua. Con el motor apagado, señale, toque o presione la correa y revise su ajuste. Revise que la correa no esté rejada y no hallan visibles roturas, fibras sueltas o signos de desgaste.
- e) Fugas – Revise las fugas liquidas del motor y sus partes, también los charcos de fluido y derrames de fluido en el piso bajo el motor.
- f) Alternador – Revise la correa que conduce al alternador o al generador. Con el motor apagado, toque o presione la correa para examinar su ajuste. Debe notar si la correa esta rajada, deshilada o con señales de desgaste. Debe presionar la correa con su mano, si se estira mas de entre $\frac{1}{2}$ y $\frac{3}{4}$ de pulgadas, probablemente su holgura es demasiada.
- g) Compresor de aire (Asunto de frenos de aire). Revise la correa que conecta al compresor de aire. El compresor de aire es utilizado para mantener la presión dentro del sistema de frenos de aire. Revise la correa con el mismo procedimiento anterior.

ENCENDIDO DEL MOTOR

- a) Cloche / palanca : Asegúrese que el cloche esté deprimido y la palanca de cambio en neutro, antes de encender el motor. Depresione el pedal del cloche antes de encender la ignición. Esto reduce la carga del encendido del motor. Mantenga el cloche deprimido hasta que el motor alcance la velocidad de puntos muertos.
- b) Presión del aceite : Revise el indicador de la presión del aceite para asegurarse que el aceite del motor fluye. Revise que la presión es normal. La presión del aceite debe empezar a registrarse dentro de los dos o seis segundos después de encendido el motor. Revise que el indicador de la presión del aceite muestra un incremento o una presión normal, la luz de advertencia se apaga. La temperatura del aceite de motor debe comenzar un alza gradual al promedio normal de la operación.
- c) Amperímetro o Voltímetro – Revise que el generador o alternador funcionen adecuada-mente. Revise el indicador que muestra que el alternador o generador está cargando (la luz de advertencia se apaga). La agujita debe oscilar y brincar, luego registrar la carga.
- d) Holgura del volante.



Revise si hay demasiada holgura o libre juego en las conexiones del volante.

Sin servo dirección : Manipule el volante para atrás y adelante. Debe tener menos de 5 a 10 grados de libre juego.

Con servo dirección : con motor encendido, manipule el volante de izquierda a derecha y observe el grado de libre juego que ocurre antes que la rueda delantera izquierda comience a moverse. El libre juego debe ser menor de entre los cinco a diez grados.

- e) Freno de estacionamiento (Freno de mano) : Revise que el freno de estacionamiento evite el desplazamiento del vehículo. Este debe aguantar a su vehículo al tratar de moverlo, hacia delante mientras el freno de mano este activado. Una rutina para hacer esta inspección es: - Permita que el vehículo se mueva hacia delante suavemente, aplique el freno de mano, si el vehículo no se detiene, el freno está defectuoso.
- f) Espejos y parabrisas : Interior o visión del chofer, revise el ajuste de los espejos, su condición y limpieza, las obstrucciones a la visión del conductor. Cuando revise el ajuste de los espejos, compruebe que la visión del espejo derecho sea la misma de la del espejo izquierdo. La mayor parte de lo que vea deben ser la parte trasera de su vehículo a lo largo de la carretera. Debe estar apto además para ver las llantas traseras. Los espejos no deben tener rajaduras ni obstrucciones. La visión trasera del conductor no debe estar bloqueada por polvo o superficies sucias. Revisar también espejo interior que cubre el área de pasajeros. Para el caso de los parabrisas, revise el pleno funcionamiento de este interruptor, si hay desgaste en las gomas de las navajas, que estas estén seguras en el brazo del lava parabrisas y que las navajas tengan un pleno contacto con el parabrisas.
- g) Indicadores de luces: Revise los indicadores de luces, intermitentes, faroles delanteros e interruptores en el panel de instrumentos. Asegurese que los indicadores de luces funcionan cuando cada juego de luces se enciende. Revise los interruptores sueltos e indicadores de luces defectuosos. Revise todas las luces desde la posición tras el volante, revise las luces del interior de la cabina.
- h) Bocinas: Asegurarse de que estas suenan claramente y que su botón no se desenchaja.
- i) Calentador y descongelador: Revise que estos funcionan, que las rejillas estén limpias y no cubiertas. Deben ventilar el aire apropiadamente.

TRANSPORTE DE CARGA INTRODUCCION.

Los chóferes que manejan tractores y remolque son miembros vitales de las principales industrias y servicio. Sin ellos, esto no podría funcionar. Se a dicho, "si alguien no tiene, un camión que lo llevó ". Toda nuestra economía depende de los camiones. Ninguna familia puede existir sin ellos. Y los camiones necesitan de conductores bien entrenados y responsables.

COMVBIRTIENDONOS EN CONDUCTORES PROFESIONALES.

Los mejores conductores actúan de forma profesional. Ellos:

- Son responsables.
- Son habilidosos.
- Tienen una buena actitud.
- Practican la seguridad todo el tiempo.
- Pueden hacer juicios por su cuenta.
- Son confiables.
- Entienden sobre camiones.

Se espera que los conductores profesionales actúen y hagan juicios independientes según lo mejor de su habilidad. Se confía en sus acciones. Se cuenta que tengan una ética y se comprometan por el bien 0publico.

Un conductor profesional de tractor- remolque debe tener cualidades personales fuertes. Debe estar sobre el promedio de las siguientes áreas.

FÍSICAS Y MENTALMENTE: estar siempre en las mejores condicione y evitar la fatiga, los estados emocionales negativos (disgusto, preocupaciones, tensiones o temor), vista, oídos, defectuosos, el alcohol o las drogas van a contribuir a una mala conducción y predisponen a un accidente.

SEGURIDAD:

Entiende y practica métodos de manejo con seguridad; obedece las leyes; sabe más y es mas seguro que el chofer promedio; se concentra en evitar accidentes.

EFICIENTE:

Entrega los bienes a tiempo mientras obedece las leyes y las regulaciones y no mal gasta el combustible.

HABILIDOSO:

Esta calificado por su experiencia para operar tipos específicos de vehículos (tractor-remolque, etc.)

TOLERANTE Y CORTES:

Puede aceptar los comportamientos malos de otros chóferes en el tráfico, sin enojarse o igualarse a ellos. coopera con otros usuario de la carretera.

ENTERADO:

Conoce las regulaciones gubernamentales; cumple los requisitos de manejo y arreglos de las cargas, dispuesto por la ley.